

新旧対照表

綾部都市計画道路の変更（綾部市決定分）

	種別	名称		位置			区域	構造				備考
		番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差構造	
変更前 平成 8 年 12 月 6 日 京都府告示第 879 号	幹線街路	3・4・7	新宮位田線	綾部市新町	綾部市井倉町西田		約 2,130m	地表式		16m	国鉄山陰本線との立体交差 1 箇所 幹線街路綾部福知山線と立体交差 1 箇所 幹線街路と平面交差 6 箇所	一部区間の計画廃止（起点部短縮）
変更後	同上	同上	同上	綾部市井倉町南大橋	同上		約 500m	同上	2 車線	同上	幹線街路と平面交差 1 箇所	

	種別	名称		位置			区域	構造				備考
		番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差構造	
変更前 昭和 60 年 8 月 9 日 京都府告示第 497 号	幹線街路	3・5・2	須知山線	綾部市川糸町南古屋敷	綾部市寺町須知山		約 1,510m	地表式		12m	国鉄山陰本線と立体交差 1 箇所 幹線街路と平面交差 4 箇所	3・5・7 新宮位田線の一部区間廃止に伴う交差箇所数の変更
変更後	同上	同上	同上	同上	同上		同上	同上	2 車線	同上	西日本旅客鉄道(山陰本線)との立体交差 1 箇所 幹線街路と平面交差 3 箇所	

	種別	名称		位置			区域	構造				備考
		番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差構造	
変更前 昭和 60 年 8 月 9 日 綾部市告示第 27 号	幹線街路	3・5・102	青野延線	綾部市青野町高田	綾部市延町南在家		約 2,110m	地表式		12m	幹線街路と平面交差 4 箇所	一部区間の計画廃止（終点部短縮）
変更後	同上	同上	同上	同上	綾部市青野町下入ヶ口		約 410m	同上	2 車線	同上	幹線街路と平面交差 2 箇所	