

## 新旧対照表

綾部都市計画道路の変更（京都府決定分）

	種別	名称		位置			区域	構造				備考
		番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差構造	
変更前 平成 13 年 4 月 13 日 京都府告示第 242 号	幹線街路	3・4・1	綾部福知山線	綾部市味方町久保勝	綾部市高津町一ツ橋		約 6,400m	地表式	2 車線	16m	国鉄山陰本線との立体交差 1 箇所 幹線街路新宮位田線と立体交差 1 箇所 幹線街路と平面交差 6 箇所	3・4・7 新宮位田線の一部区間廃止、3・5・104 上延岡線の廃止に伴う交差箇所数の変更
変更後	同上	同上	同上	同上	同上		同上	同上	同上	同上	西日本旅客鉄道(株)山陰本線との立体交差 1 箇所 幹線街路と平面交差 4 箇所	JR 綾部駅南広場 A=5,400m <sup>2</sup>

	種別	名称		位置			区域	構造				備考
		番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差構造	
変更前 昭和 60 年 8 月 9 日 京都府告示第 497 号	幹線街路	3・5・9	上延大島線	綾部市安場町造免	綾部市大島町魚梁ノ上		約 1,340m	地表式		12m	国鉄山陰本線との立体交差 1 箇所 幹線街路と平面交差 4 箇所	3・5・104 上延岡線の廃止、及び 3.6.105 山手線の廃止、並びに 3・5・101 本宮豊里線の一部区間廃止に伴う交差箇所数の変更
変更後	同上	同上	同上	同上	同上		同上	同上	2 車線	同上	西日本旅客鉄道(株)山陰本線と立体交差 1 箇所 幹線街路と平面交差 1 箇所	

	種別	名称		位置			区域	構造				備考
		番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差構造	
変更前 平成 8 年 12 月 6 日 綾部市告示第 85 号	幹線街路	3・5・101	本宮豊里線	綾部市川糸町南古屋敷	綾部市大島町魚梁ノ上		約 3,090m	地表式		15m	国鉄舞鶴線と立体交差 1 箇所 幹線街路と平面交差 7 箇所	(W=15~16) 一部区間の計画廃止 (起点部短縮)
変更後	同上	同上	同上	同上	綾部市井倉町上上行		約 2,080m	同上	2 車線	同上	西日本旅客鉄道(株)舞鶴線と立体交差 1 箇所 幹線街路と平面交差 5 箇所	

	種別	名称		位置			区域	構造				備考
		番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における鉄道 等との交差構造	
変更前 昭和 60 年 8 月 9 日 綾部市告示第 27 号	幹線街路	3・5・103	上野線	綾部市 西町二 丁目	綾部市 上野町 西ヶ窪		約 1,250m	地表式		12m	幹線街路と平面交差 3 箇所	一部区間の計画廃止 (起点部短縮)
変更後	同上	同上	同上	同上	綾部市 本町三 丁目		約 230m	同上	2 車線	同上	幹線街路と平面交差 1 箇所	