

綾部都市計画道路の変更（京都府決定分）

1. 都市計画道路中 3・4・1 綾部福知山線ほか 3 路線を次のように変更する。

種類	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・1	綾部福知山線	綾部市味方町久保勝	綾部市高津町一ツ橋		約 6,400m	地表式	2 車線	16m	西日本旅客鉄道(嵯山陰本線)と立体交差 1 箇所 幹線街路と平面交差 4 箇所	接続する幹線街路の廃止に伴う交差箇所数の変更
	3・5・9	上延大島線	綾部市安場町造免	綾部市大島町魚梁ノ上		約 1,340m	地表式	2 車線	12m	西日本旅客鉄道(嵯山陰本線)と立体交差 1 箇所 幹線街路と平面交差 1 箇所	(W=12~23.3) 接続する幹線街路の廃止に伴う交差箇所数の変更
	3・5・101	本宮豊里線	綾部市川糸町南古屋敷	綾部市井倉町上上行		約 2,080m	地表式	2 車線	15m	西日本旅客鉄道(舞鶴線)と立体交差 1 箇所 幹線街路との平面交差 5 箇所	(W=15~16) 一部区間の計画廃止（終点部短縮）
	3・5・103	上野線	綾部市西町二丁目	綾部市本町三丁目		約 230m	地表式	2 車線	12m	幹線街路と平面交差 1 箇所	一部区間の計画廃止（終点部短縮）

「種類、位置及び区域は計画図表示のとおり」

2. 都市計画道路中 3・5・10 駅前通線を廃止する。

理由

少子高齢化、人口減少、景気低迷などの社会経済情勢の変化や、将来交通量の減少が予測される中で、綾部市における地域特性を踏まえ、既存の都市基盤を活かし、将来のまちづくりに整合した都市計画道路網の再構築を図ろうとするものである。