

綾部都市計画道路変更案に関するご意見募集結果について

募集期間 平成26年10月15日（水）～平成26年10月28日（火）

提出人数 2名

意見件数 15件

意見及び意見に対する市の考え方

	区 分	意見の内容（要旨）	ご意見に対する市の考え方
1	新宮位田線 （区間番号⑨）	<p>JR を挟む南北を連絡する道路として計画されていたが、連絡機能は現道で一定確保できている。との理由だがいかなものか。</p> <p>現在、一部が拡幅工事をされており、そこから南側は急に狭くなっている。</p> <p>先には、複数の会社等があり大型車の通行もある状況の中、踏切の横という事もあり危険ではないかと思う。</p> <p>朝の通勤時間には主要地方道福知山綾部線の福知山方面から左折してこの区間を通行する車も多く、主要地方道福知山綾部線が渋滞になっていることがある。</p> <p>拡幅により渋滞が緩和されることはないかもしれないが、左折レーン等を検討することにより、今よりは良くなると思われる。</p>	<p>今回の見直しにおいては、京都府の都市計画道路網見直し指針に基づき必要性や実現上の課題を整理したうえで、廃止した場合の影響について検討を行ったものです。</p> <p>ご意見をいただいております区間につきましては、現道があることで、南北の連絡機能は持っており、現道の拡幅整備により、主要駅へのアクセス、歩行者、自転車の通行環境の確保はできると考えておりますので、ご理解ください。</p>
2	新宮位田線 （区間番号⑨）	<p>この区間は民家が隣接しており、移転、用地買収、踏切等問題は多々あると思うが、計画は存続した方がいい。</p>	<p>今回の都市計画道路の見直しは、長期間未着手となっている都市計画道路について、計画当時の状況の変化等により必要性が低下したもの、実現上の課題が大きいものについて廃止の検討を行ったものです。</p>

			<p>該当の区間は、高架構造による計画となっており、構造上も、また周囲の道路とのアクセスにも問題があると判断したため廃止する案といたしました。</p> <p>都市計画道路を廃止しても、必要な安全対策などは地域のご意見をお聞きするなかで必要性の高い道路から計画的に改良を進める予定です。</p>
3	全般	<p>計画をする上で、後退のみではなく未来への現実味のある道路計画を盛り込んでほしい。</p> <p>計画廃止部分については計画が進まないと思うので良いことと考えるが、今の案では未来がなく活力はなくなる。</p> <p>現実味のある未来へ、線引きの廃止を最大限に生かした計画をしてほしい。</p>	<p>ご提案の内容は、ご意見として参考にさせていただきます。</p> <p>今回の見直しは、長期間未整備の路線のうち必要性が低くなった路線の制限を早期に解除することを第一の目標として進めているため、「存続」、「廃止」を集中的に検討したものですのでご理解ください。</p>
4	全般	<p>市街地や市街地周辺は区画整理事業がなかなか進まないと考えられ、これから線引き廃止により発展が望める地域等新たな区画を作れるように適所に道路計画を盛り込んでほしい。</p>	<p>ご提案の内容は、ご意見として参考にさせていただきます。</p> <p>今回の見直しは、長期間未整備の路線のうち必要性が低くなった路線の制限を早期に解除することを第一の目標として進めているため、「存続」、「廃止」を集中的に検討したものですのでご理解ください。</p>
5	全般	<p>現況道路廃止計画を是非検討してほしい。利用されていない道路もあるはず。人口が減り続けているのに同じまま利用しているとは限らない。新たな路線にその予算を使いたい。</p>	<p>ご提案の内容は、ご意見として参考にさせていただきます。</p> <p>今回の見直しは、長期間未整備の路線のうち必要性が低くなった路線の制限を早期に解除することを第一の目標として進めているため、「存続」、「廃止」を集中的に検討したも</p>

			<p>のですのでご理解ください。</p>
6	全般	<p>案のような道路計画の一部見直しだけで本当にいいのか。道路計画は現状の整えと、将来への希望に対応できるものになりたい。</p> <p>計画は、現実と未来を織り込んだ構想と共にあるべきで、単体でいいまちづくりは出来ない。</p>	<p>今回の見直しは、長期間未整備の路線のうち必要性が低くなった路線の制限を早期に解除することを第一の目標として進めているため、「存続」、「廃止」を集中的に検討したものですのでご理解ください。</p>
7	その他	<p>JR 高津駅横の主要地方道福知山綾部線、市道高津旭線の抜け道を拡幅することと、駅沿いに道路計画をしておくとういと思う。</p> <p>JR 高津駅の交通アクセス向上や災害時の往来も緊急車両や大型の通行場所が高津にも必要。</p> <p>高津駅東側の土地は道路がなく農地だけとなっているが道路計画で改善しておくべき</p>	<p>ご提案の内容は、ご意見として参考にさせていただきます。</p> <p>今回の見直しは、長期間未整備の路線のうち必要性が低くなった路線の制限を早期に解除することを第一の目標として進めているため、「存続」、「廃止」を集中的に検討したものですのでご理解ください。</p>
8	その他	<p>大島町の主要地方道福知山綾部線北側の線路沿い土地は建築基準法第42条第1項第1号道路がなく土地利用がしにくい。田の字型かコの字型に6m程度の道路計画を行い市街化を促進すべき。</p>	<p>ご提案の内容は、ご意見として参考にさせていただきます。</p> <p>今回の見直しは、長期間未整備の路線のうち必要性が低くなった路線の制限を早期に解除することを第一の目標として進めているため、「存続」、「廃止」を集中的に検討したものですのでご理解ください。</p>
9	その他	<p>鳥が坪交差点から市道高津旭線への接続について交通量も多いため、市道北和田線の拡幅又は新たな道路計画を主要地方道綾部大江宮津線沿いにしてはどうか。</p>	<p>ご提案の内容は、ご意見として参考にさせていただきます。</p> <p>今回の見直しは、長期間未整備の路線のうち必要性が低く</p>

			<p>なった路線の制限を早期に解除することを第一の目標として進めているため、「存続」、「廃止」を集中的に検討したものですのでご理解ください。</p>
10	その他	<p>物流拠点や新たな工業、商業を導くため国道、府道と市道の接続部が発展に寄与すると考える。</p> <p>今後のために、国道27号、市道高津旭線、主要地方道福知山綾部線などで4車線の計画を立ててもいいのではないかと。</p>	<p>ご提案の内容は、ご意見として参考にさせていただきます。</p> <p>今回の見直しは、長期間未整備の路線のうち必要性が低くなった路線の制限を早期に解除することを第一の目標として進めているため、「存続」、「廃止」を集中的に検討したものですのでご理解ください。</p>
11	その他	<p>綾部市立病院周りの道路計画を的確に配置して、福祉関係や高齢者対応関係の施設を集積しやすい計画に。</p> <p>また、将来病院周辺に研究施設等を建設しやすいように道路計画を整備しておく必要がある。</p>	<p>ご提案の内容は、ご意見として参考にさせていただきます。</p> <p>今回の見直しは、長期間未整備の路線のうち必要性が低くなった路線の制限を早期に解除することを第一の目標として進めているため、「存続」、「廃止」を集中的に検討したものですのでご理解ください。</p> <p>なお、市立病院西側の市道青野豊里線については拡幅改良事業を進めております。</p>
12	その他	<p>葬儀は市外からの方も多し。東西ともに道路が狭く交通アクセスに問題があり、上延から斎場に向かう道は拡幅が必要だと考えます。上延区画整理終了地点2車線から直線で府道安場田野線の2車線まで接続した方がいいのでは。</p>	<p>ご提案の内容は、ご意見として参考にさせていただきます。</p> <p>今回の見直しは、長期間未整備の路線のうち必要性が低くなった路線の制限を早期に解除することを第一の目標として進めているため、「存続」、「廃止」を集中的に検討したものですのでご理解ください。</p>

1 3	その他	市道高津旭線と主要地方道福知山綾部線間は今後重要な市街地発展地域となる。10年でできる範囲で市道計画が必要。	ご提案の内容は、ご意見として参考にさせていただきます。 今回の見直しは、長期間未整備の路線のうち必要性が低くなった路線の制限を早期に解除することを第一の目標として進めているため、「存続」、「廃止」を集中的に検討したものですのでご理解ください。
1 4	その他	線引き廃止により今後誘致が可能なインターチェンジ周辺や工業団地周辺等に防災、避難道路機能を備えた周辺道路計画が必要。工業用ライフラインが近辺にあるところは重点的に道路計画を。 商業、物流、工業の候補地を定める地域に誘致予定地として道路計画が必要。	ご提案の内容は、ご意見として参考にさせていただきます。 今回の見直しは、長期間未整備の路線のうち必要性が低くなった路線の制限を早期に解除することを第一の目標として進めているため、「存続」、「廃止」を集中的に検討したものですのでご理解ください。
1 5	その他	限界集落で使わなくなった市道は廃止を。	ご提案の内容は、ご意見として参考にさせていただきます。